

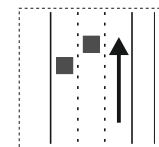
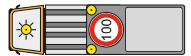
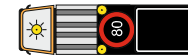
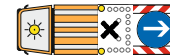


Vorbereitung der Absperrelemente auf dem Seitenstreifen
↳ Aufklappen und einstellen des Signalbildes der VWT



Z 274-58

Z 274-60



HE2.7LT

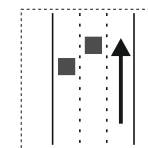
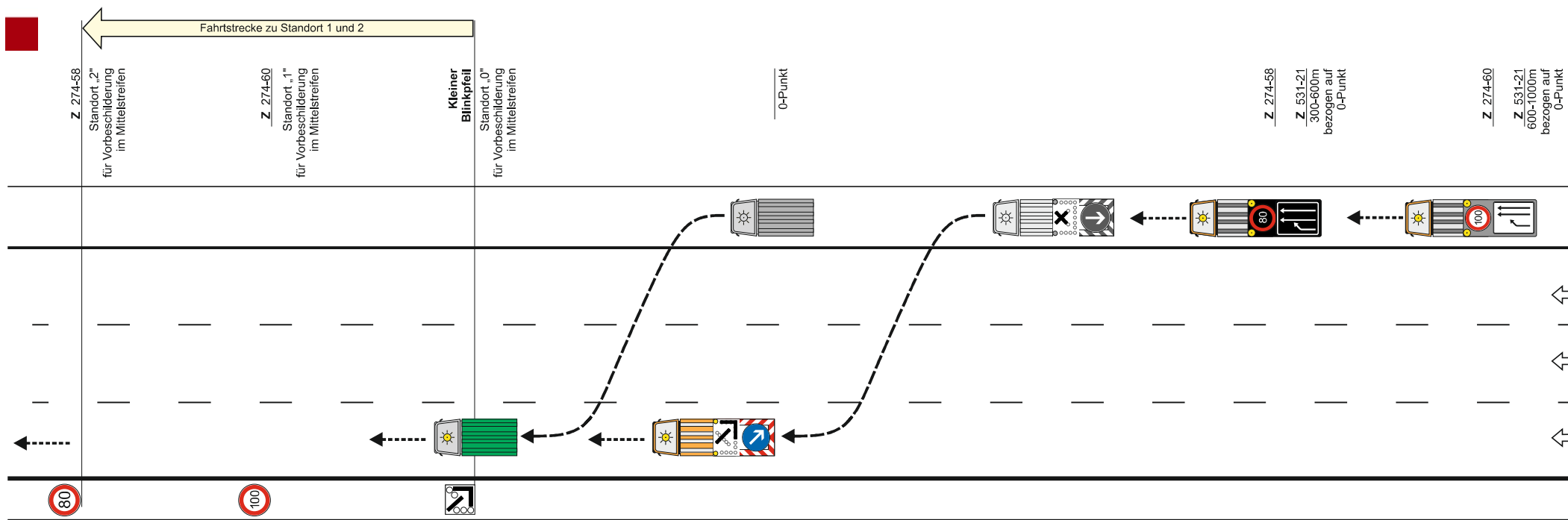
AUFBAU

Phase 1 / 9



VZ-Montage

- ↳ Abstände der VWT untereinander und zur FAT herstellen
- ↳ Einfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs in den fließenden Verkehr unter Beachtung des nachfolgenden Verkehrs
- ↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT
- ↳ Montage und einschalten Kleiner Blinkpfeil am vorgesehenen Standort „0“
- ↳ Weiterfahrt zum Standort „1“ und Standort „2“,
- ↳ VZ-Montage am vorgesehenen Standort „1“ und Standort „2“ dabei VWT am Standort „1“ und „2“ belassen
- ↳ Weiterfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs bis zum 200 m-Punkt



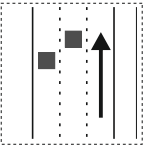
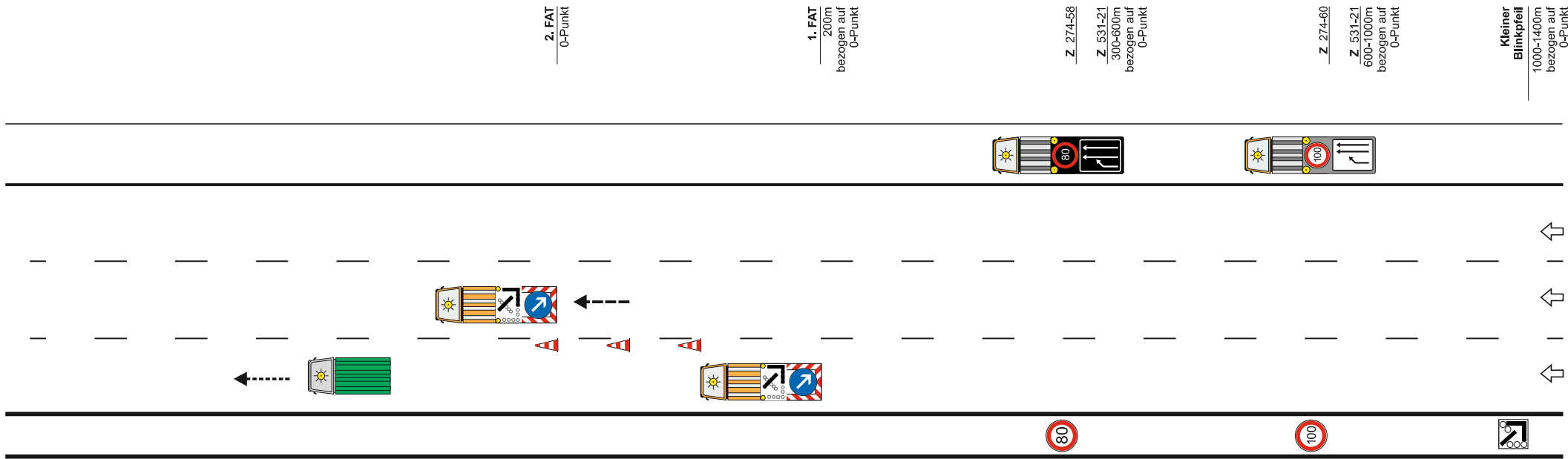
HE2.7LT

AUFBAU

Phase 2 / 9



- Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches
- ↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m
 - ↳ Einfahren der 2. FAT mit dem fließenden Verkehr unter Beachtung des nachfolgenden Verkehrs bis zum Arbeitsbereich
 - ↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT



HE2.7LT

AUFBAU

Phase 3 / 9



Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches

↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m

↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich $\geq 100,00$ m

2. FAT
0-Punkt

1. FAT
200m
bezogen auf
0-Punkt

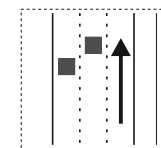
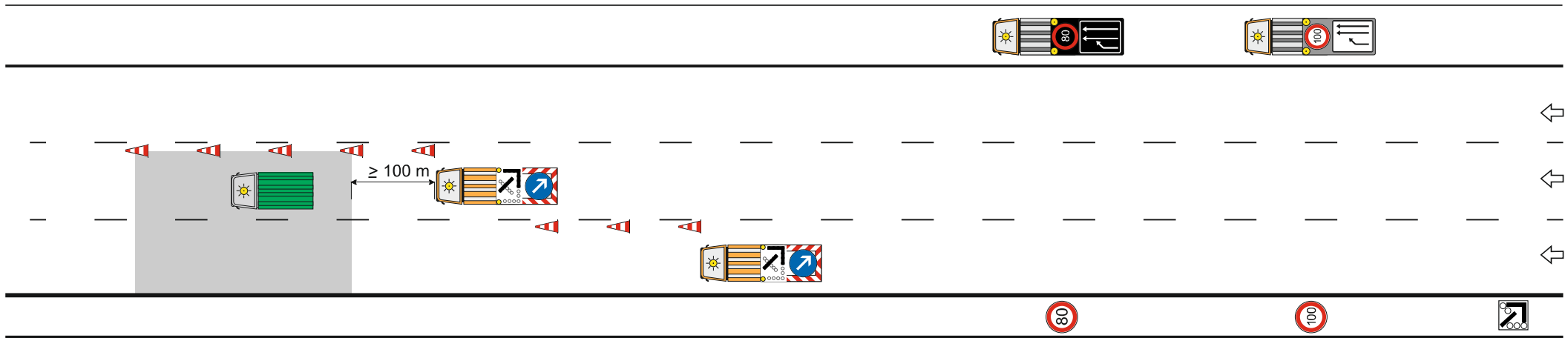
Z 274-58

Z 531-21
300-600m
bezogen auf
0-Punkt

Z 274-60

Z 531-21
600-1000m
bezogen auf
0-Punkt

Kleiner
Blinkpfeil
1000-1400m
bezogen auf
0-Punkt



HE2.7LT

ARBEITSSTELLE

Phase 4 / 9



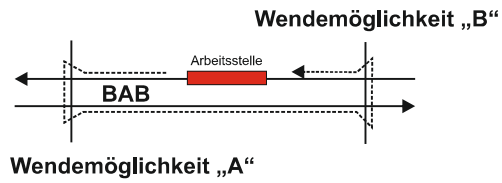
Abbau des unmittelbaren Arbeitsbereiches

↳ Abbau der Leitkegel

↳ Ausfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs bis zur nächsten Wendemöglichkeit (s. Skizze)

↳ Information an Personal der VWT zum Ausfahren und nachfolgendem Einholen der VZ im Mittelstreifen

- ggf. Anforderung der Zugfahrzeuge an VWT



2. FAT
0-Punkt

1. FAT
200m
bezogen auf
0-Punkt

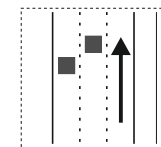
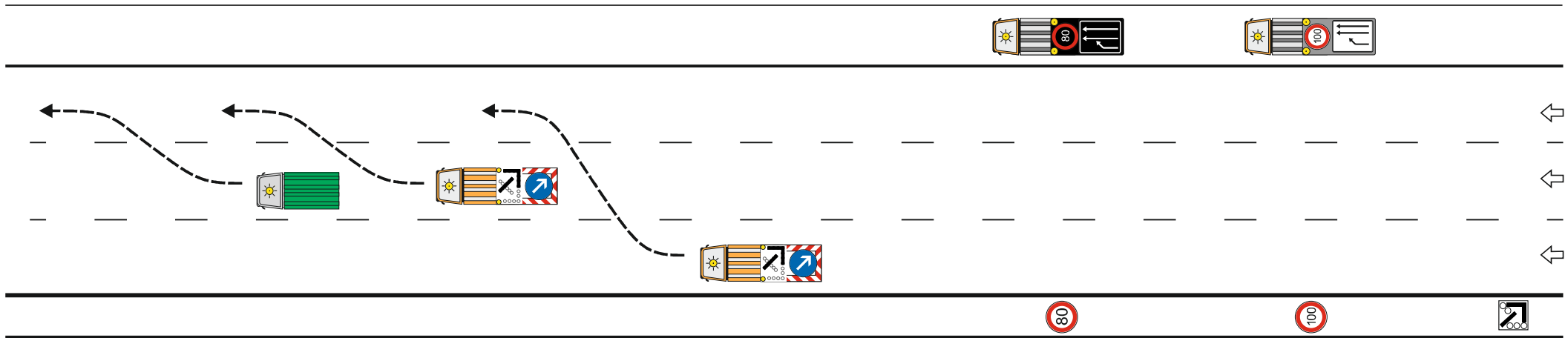
Z 274-58

Z 531-21
300-600m
bezogen auf
0-Punkt

Z 274-60

Z 531-21
600-1000m
bezogen auf
0-Punkt

Kleiner
Blinkpfeil
1000-1400m
bezogen auf
0-Punkt



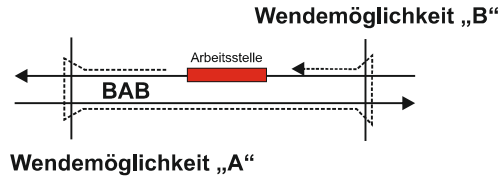
HE2.7LT

ABBAU

Phase 5 / 9



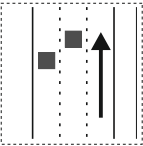
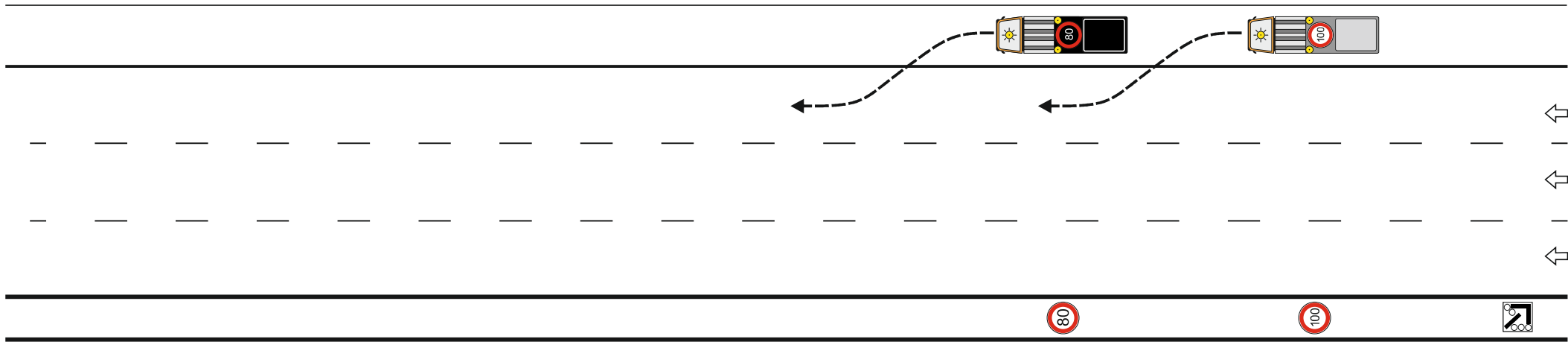
- Vorwarneinrichtungen außer Betrieb setzen
↳ VWT außer Betrieb setzen
↳ Ausfahren der VWT bis zur nächsten Wendemöglichkeit
(s. Skizze)



Z 274-58

Z 274-60

Kleiner
Blinkpfeil



HE2.7LT

ABBAU

Phase 6 / 9



Vorbereitung der Absperrelemente auf dem Seitenstreifen
↳ Aufklappen und einstellen des Signalbildes der VWT

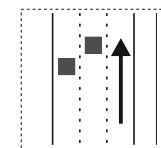
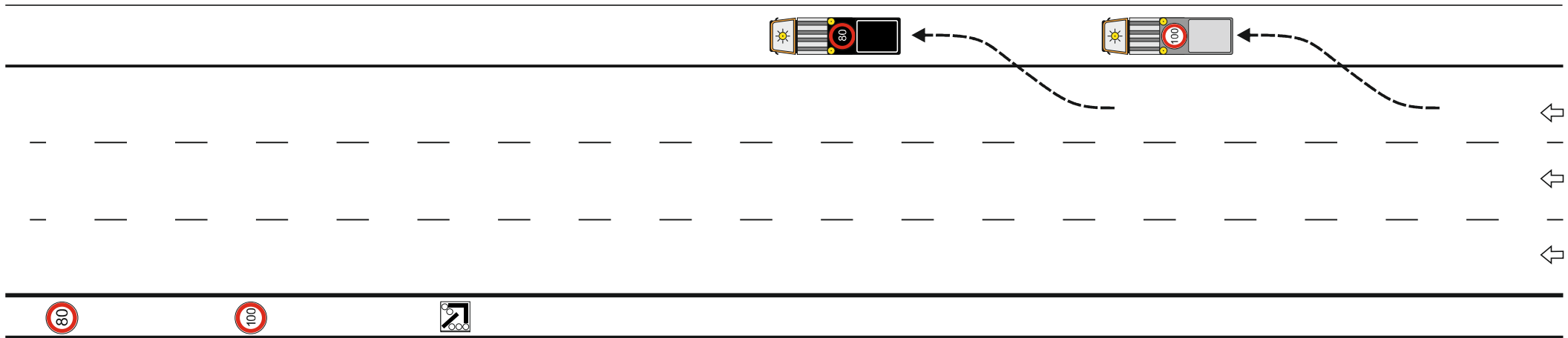
Z 274-58

Z 274-60

Kleiner
Blinkpfeil

Z 274-58

Z 274-60



HE2.7LT

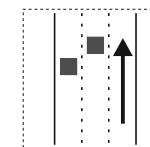
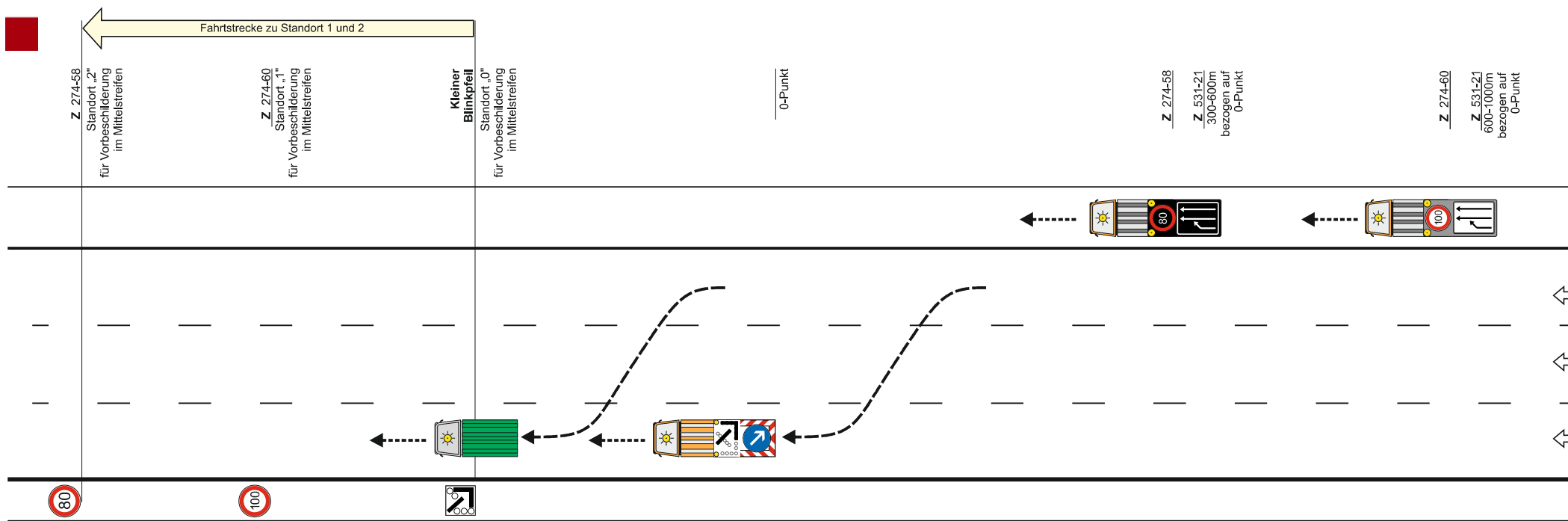
ABBAU

Phase 7 / 9



— 10 —

- ↳ Einfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs mit dem fließenden Verkehr unter Beachtung des nachfolgenden Verkehrs
 - ↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT
 - ↳ Demontage Kleiner Blinkpfeil am Standort „0“
 - ↳ Weiterfahrt zum Standort „1“ und Standort „2“,
 - ↳ VZ-Demontage am Standort „1“ und Standort „2“

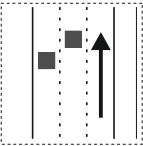
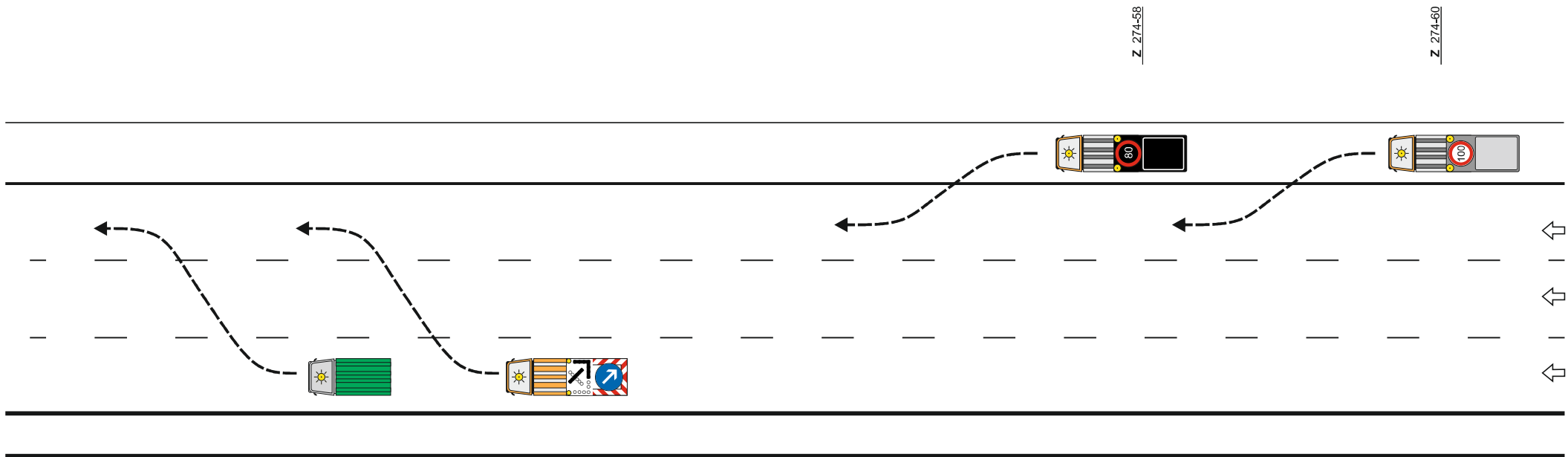


ABBAU

Phase 8 / 9



- Vorwarneinrichtungen außer Betrieb setzen
- ↳ Ausfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs
 - ↳ VWT außer Betrieb setzen
 - ↳ Ausfahren der VWT



HE2.7LT

ABBAU

Phase 9 / 9